



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1302

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>ZAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>965A</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>965053454</b>
Valmistamisaasta	<b>1964</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>heleroheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Zaporižžja autotehas "Kommunar"</b>

Pikkus mm	<b>3330</b>
Laius mm	<b>1395</b>
Kõrgus mm	<b>1450</b>

Täismass kg	<b>950</b>
Tühimass kg	<b>650</b>
Kandevõime kg	<b>300</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>30</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>380</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>570</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>5,20-13</b>	✓	
<b>5,20-13</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>V4</b>

Mootori võimsus kW	<b>20</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>887</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,43</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>00178</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>29.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>29.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,6</b>
5.1.1	Istmed	25	24,5	kattematerjal koopia, tagumise istme seljatoe ääris peab olema alumiiniumist (-0,5)
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	laematerjal koopia (kohati lokib), uksepolstrid koopia
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,8	"luu" osad koopia, aknapeesu pumba mutter peab olema metallist (alumiiniumist)(-0,2)
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	9,8	rool originaal, väheste kulumisjälgedega (-0,2)
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	pisiparandustega (-0,5)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	kinnihoidmisrihmad ja ukse piiraja rihmad koopia
98,60%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>89,9</b>
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	5	esiporitiivade ühenduskohad karbiga erinevad pisut originaalist (-1), tagatiivade kaarte mõlemad alumised otsad erinevad kujult originaalist (-1)
5.2.4	Kapott	7	6,9	esimese kapoti kinnituspoltide alt puuduvad sakilised seibid (-0,1)
5.2.5	Uksed	7	6,5	vasaku ukse välisel aknaliistul defekt (-0,5), tihendid koopia
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,5	esimeste suunatulede võrudel kroomikahjustused (-0,5)
5.2.8	Embleemid	5	4,8	esiembleemil valed kinnitusevahendid (-0,2), kapotiembleemi plastikust osa koopia
5.2.9	Kaitseraud	5	4	esistangel defektid
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,5	pagasiruumi puitpõhi koopia ja valest materjalist (-0,5)
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,8	esiklaasil loomulik kulumine, kolmnurkakende lukustitel pinnakahjustused (-0,2)
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,9	lisana paigaldatud tagumised porikummid, üksikud kaasaegsed kinnitusevahendid (-0,1)
94,63%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	9	kaasaegsed, originaalile sarnased tagaamordid
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>29.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>29.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,8</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,8	voolikuklambrid kaasaegsed (-0,2)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	summuti torustik ei vasta aastakäigule, õiged torustiku ühendused on "toru-torusse", vasemal allpool põhjaplekki ja paremal mootoriruumis pealpool plekki.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	mootoriruumis üksikud kaasaegsed kinnitusvahendid, mootoriruumis olev andmesilt koopias, mootori põhjakate uuemalt mudelilt (-1)

96,80%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>86</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	jagaja uuemalt mudelilt (-3)
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	juhtmestik koopias, küünlajuhtmed peavad riidest kattega olema (-1)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

95,56%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,43</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00178</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>29.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>29.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>29.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>29.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

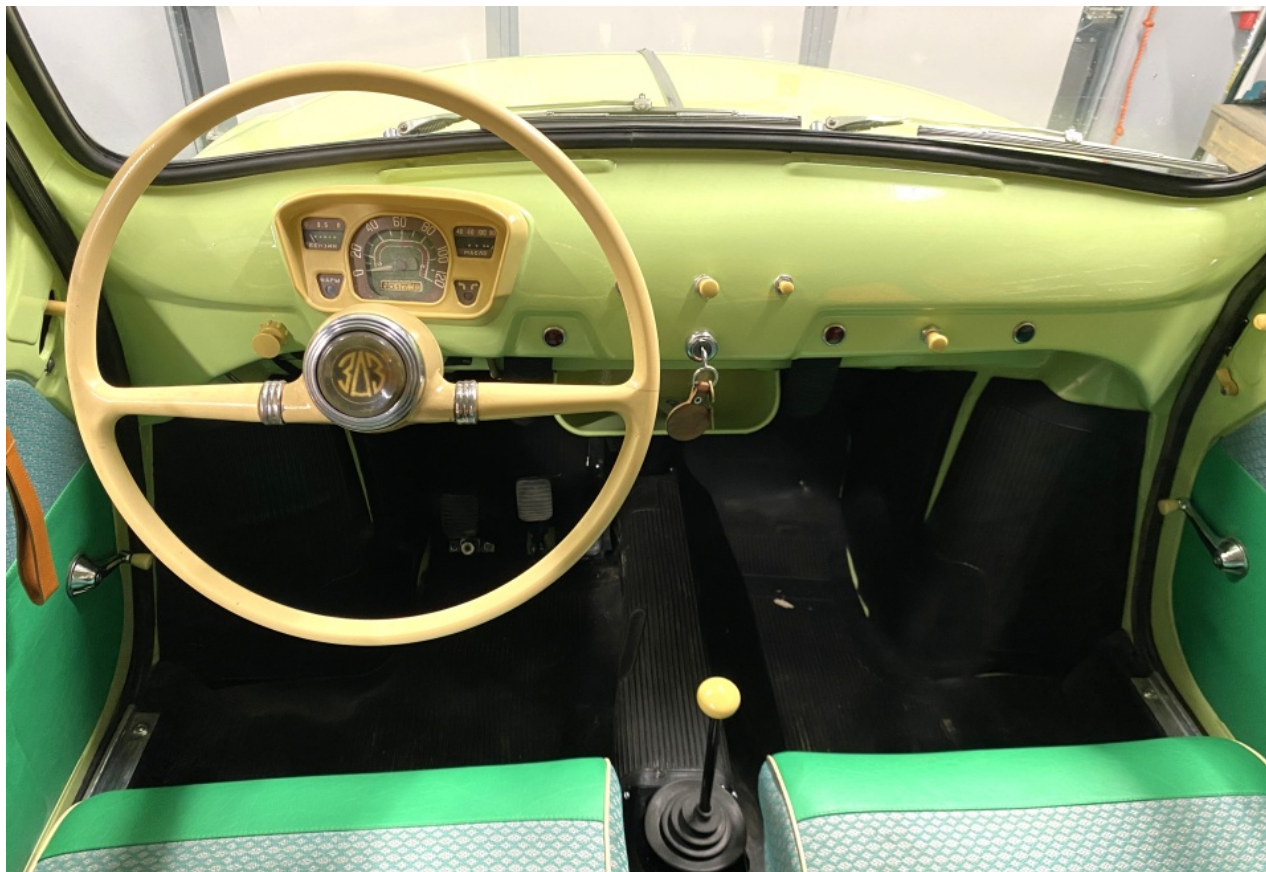




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>29.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>29.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>29.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>29.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehasetähis (965053454) ja kere/raami number 53970 esipaneelil

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,43</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00178</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>09.05.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>28.04.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>29.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>29.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel